

Folkbladet BRC 2011-2012

”korpserien i gokart”

Racekalender fram till jul

Race 1

Måndag den 17 oktober, division 1 och 2 (utomhus)

Tisdag den 18 oktober, division 3 och 4 (utomhus)

Race 2

Måndag den 31 oktober, division 1 och 2 (utomhus om vädret tillåter)

Tisdag den 1 november, division 3 och 4 (utomhus om vädret tillåter)

Race 3

Måndag den 5 december, division 1 och 2 (inomhus)

Tisdag den 6 december, division 3 och 4 (inomhus)

Race 1-8 (17-18 oktober 2011 – 14-15 maj 2012)

45 minuters Le Mans lopp med 12 minuters tidskval som avgör startordningen. 3 förare/tävlingstillfälle.

Tidskvalificering

- Varje förare kör ca 4 minuter.
- När tecken för byte kommer så sker det på nästa varv. Detta gäller både vid körning inomhus och utomhus.
- Tidskvalet och poängen för detta baseras på den förare som kör 3:e stint, dvs mellan minut 8-12.
- En förare får max köra denna stint vid 3 tävlingstillfällen av de totalt 8 lopp som serien innehåller. Överträdelse mot denna regel bestraffas med att tidskvalspoäng från denna deltävling stryks. 3:e-stint föraren ska vara anmäld i receptionen senast 10 minuter före utsatt start.

Le Mans (45-minuterslopp)

- Loppet körs som en stafettkörning där laget som kört flest varv efter 45 minuter har segrat.
- Loppet startar från "gridden" på grön lampa. Startordningen enligt kvallista. Föraren som har kvalat, dvs kört 3:e stint måste starta loppet. Efter målgång för segrarlaget får samtliga lag passera mållinjen en gång.
- Laget måste vid varje deltävling innehålla 3 st förare.
- Varje förare måste köra två stinter under loppet. Vid sjukdom eller skada under loppet kan tävlingsledningen utdela dispens mot denna regel. Tävlingsledningen har också rätt att eventuellt utdela ett tidstillägg om man anser att laget "tjänat" för mycket på dispensen.
- Varje stint är ca 7 minuter och 30 sekunder.
- Bytet på utomhusbanan: Tävlingsledaren ger bytestecken till samtliga bilar, därefter tänts "röda"

lampan på startrampen, lampan är tänd i 100 sekunder. Då ska bytet vara genomfört och den nya föraren ska ha passerat "strecket" som finns där trätrallen tar slut i depån. Överträdelse av denna regel bestraffas med 10 sekunder/extra varv. Detta modifieras i racedatorn när loppet är slut.

- Bytet på inomhusbanan: Tävlingsledaren ger bytestecken till samtliga bilar, därefter tänts "röda" lampan på startrampen, lampan är tänd i 90 sekunder. Då ska bytet vara genomfört och den nya föraren ska ha passerat där trätrallen tar slut i depån. Överträdelse av denna regel bestraffas med 10 sekunder/extra varv. Detta modifieras i racedatorn när loppet är slut.

Regler/Flaggsystem

Påkörning bakifrån eller i sida kan leda till "penalty time", likaså "prejning" och stängning!

Bestraffningsflaggor

Gul flagga - Forsätt åk, denna flagga är en information om att ert lag bestraffats med 3 sekunders "penalty time" pga en lindrig regelöverträdelse. Straffet modifieras i racedatorn när loppet är slut.

Röd flagga - Forsätt åk, denna flagga är en information om att ert lag bestraffats med 10 sekunders "penalty time" pga en grov regelöverträdelse. Straffet modifieras i racedatorn när loppet är slut.

Blåflaggsystem

- Blåflaggan används om en förare är markant snabbare än bilen framför och lagen befinner sig på olika antal körda varv.
- **Detta gäller även om den snabbare bilen bakom har kört mindre antal varv än bilen framför.**
- Om två eller fler lag ska passera en "blåflaggad" bil så får detta inte utnyttjas som en omkörningsmöjlighet. Bilen som befinner sig direkt bakom "blåflaggad" bil får alltså inte passera förrän den "blåflaggade" bilen inte längre är något störningsmoment. Detsamma gäller om två bilar blåflaggas samtidigt pga av att en tredje bil kommer i hög hastighet bakom. Då får inte "blåflaggad" bil 2 utnyttja detta som en omkörningsmöjlighet av "blåflaggad" bil 1. Överträdelse av dessa moment bestraffas med 10 sekunders strafftid som modifieras i racedatorn efter loppet.

Viktning

Vid körning inomhus viktas bilarna så att alla lag tillsammans väger minst 270 kg, dvs 90 kg/förare. Max viktning per bil är 24 kg.

- Kom i extra god tid
- Kontakta GokartArenans personal (i första hand Sofia) för invägning av er lag.
- Förarna vägs med skor, byxor och tröja.
- Bilarna viktas med blyvikter bakom förarstolen. Varje blyvikt väger 6 kg.
- Om laget har en snittvikt från 84-90 kg = 1 blyvikt
- Om laget har en snittvikt från 78-84 kg = 2 blyvikter

- Om laget har en snittvikt från 72-78 kg = 3 blyvikter
- Om laget har en snittvikt från <72 kg = 4 blyvikter

Om laget har en förare som väger mer än 95 kg minskas antalet blyvikter med 1 st jämfört med vikttabell.

Ex laget har en snittvikt på 75 kg och skulle därför åka med 3 blyvikter. Eftersom en förare väger mer än 95 kg kompenseras detta genom att lagets blyvikter sänks från 3 st till 2 st.

Detta innebär att ni som alternerar mellan många förare måste ha en bra strategi för vilka som ska köra tillsammans.

Poängsystem

Gokartserien, race 1-8 avgörs som en rak serietabell. Poäng utdelas efter varje deltävling.

Poäng utdelas för

- Placering i loppet.
- Kvalplacering (3-stintföraren), detta avgör också startordning.
- Byten. Vi sorterar ut lagets sämsta varvtid då förarbyte skedde. Den tiden jämförs sen med de andra lagen och poäng ges i fallande skala. Detta innebär att man aldrig får göra bort sig (snurra eller köra av banan) på det varvet man ska byta. Då får man sämst bytes-tid och garanterat bara 1 poäng i den kategorien.

Placering	Poäng	Bästa kvaltid	Poäng	Bästa sämstabyte	Poäng
1	10p	1	6p	1	6p
2	8p	2	5p	2	5p
3	7p	3	4p	3	4p
4	6p	4	3p	4	3p
5	5p	5	2p	5	2p
6	4p	6	1p	6	1p
7	3p	7	0p	7	0p

Att tänka på vid byten

- Tävlingsledningen meddelar nästa förare när det är ca 1 minut kvar till byte. Då ska föraren snarast infinna sig mellan de två körfälten i depån.
- Det är alltid fördel att byta i den inre depåfilen (närmast publiken)
- När man lämnar depån, vrid på nacken och titta till höger så det finns plats att köra ut på banan (den som lämnar depån har alltid väjningsplikt mot bilar som redan finns på banan).
- Var uppmärksam och ha gärna ögon i nacken när ni befinner er i depån, här finns det annars stora risker för att bli påkörd!

- **Bytet ska vara genomfört och den nya föraren ska sitta i stolen där trädäcket tar slut.** Annars sker bestraffning med 10 sekunder.
- Tänk på att inte låsa hjulen och skapa bromsplatta på däcket. Detta får föraren som kör efter dig lida för eftersom det tar några varv innan däcket åter är runt.

Bilarna

Bilarna servas och kalibreras till det yttersta inför varje deltävling. Om någon bil går sönder under loppets gång finns det snabbt en reservbil tillgänglig, detta betraktas som en "race-happening" och kommer inte att leda till någon modifiering i resultatlistorna!

Efter race 1 avgör resultatlistan i division 1 vilka bilar lagen i division 2 får köra med. "Vinnarbilen" i division 1 körs alltså av de som ligger sist i serietabellen i division 2 osv. På motsvarande sätt utgör resultatet i division 2 vilka bilar lagen i division 3 får åka med, osv mellan division 3 och 4.

Walk over

Om inte laget kan delta så räknas poängen som att man hade kommit sist i varje poängmoment. Detta för att man inte ska komma hopplöst efter. Om flera lag lämnar WO räknas det som en delad sistaplats.

Lån av förare

Om man har kort om folk så kan man ringa oss på GokartArenan. Vi har en "bank" av förare som kan ställa upp i enskilda lopp. OBS! Ring i god tid = inte samma dag som loppet går.

Efter finalracet den 14-15 maj bjuder SH Catering på grillbuffé i tältet på terrassen. 4 kuvert/lag. Extrakuvert går att köpa till. Ring Sofia på 011-16 50 60 för extrakuvert.

Övrigt

- SMS-utskick sker ca 1 vecka före varje lopp som en extra påminnelse. Detta går till er anmälda lagkapten.
- Det brukar alltid vara många lag som tränar söndagen före loppet. Drop-in mellan 12-16. Håll kontakten med andra lag. Många lag tränar byten och ju fler som samlas ju roligare blir det...
- Under våra lopp utomhus bjuder vi på varm dryck, kaffe och korv med bröd i tältet på terrassen, ett skönt sätt att varva ned och snacka med konkurrenterna efter loppet.
- Tänk på kylan de två första loppet under hösten. Ett underställ kan vara att rekommendera under overallen. Ta gärna med racehandskar eller liknande. Dem vi lånar ut håller inte högsta kvalitet vad det gäller grepp.

Vid frågor ring vår växel 011 – 16 50 60, fråga efter Fredrik Delborn.
Varmt välkomna till en riktigt fartfylld höst, vinter och vår.